



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม

เรื่อง การเปิดเผยการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม ตำบลโนนหอม อำเภอเมืองปราชญ์บุรี จังหวัดปราชญ์บุรี จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) งบประมาณได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่าภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ(www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม จึงขอประกาศเผยแพร่การจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และราคากลางจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กมลพร สุปตฺรดี
(นางสาวกมลพร สุปตฺรดี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้าง
ที่มีในงานก่อสร้าง

๑. โครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม ตำบลโนนหอม อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี
๓. วงเงินงบประมาณจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นางสาวพรทิภา ตันมาก ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม ประธานกรรมการ
 ๒. นางสาวราณี ตินะน้อย ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการ
 ๓. นางสาวจุฑามาส คำพูล ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ กรรมการ

(ลงชื่อ).....*พ.เท็ก ชัยวง*.....ประธานกรรมการ

(นางสาวพรทิภา ตันมาก)

(ลงชื่อ).....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ

(นางสาวราณี ตินะน้อย)

(ลงชื่อ).....*จตุพร*.....กรรมการ

(นางสาวจุฑามาส คำพูล)

**ร่างขอบเขต (Terms of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะ
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย**

๑. ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม ประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการจัดการขยะในพื้นที่
- ๒.๒ เพื่อลดจำนวนขยะตกค้าง
- ๒.๓ เพื่อให้ชุมชนมีสุขอนามัยที่ดี ไม่มีแหล่งเพาะพันธุ์โรคที่มาจากขยะ

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นว่านั้น

/๓.๑๐.ผู้ยื่น.....

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกกรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็น ผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม กิจการร่วมค้า

๓.๑๑. ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

/(๕) กรณี.....

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

-กรณีที่ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

-นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยแบบอัติท้าย มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ แชสซีและตัวรถ

๑.๑.๑ เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๑.๒ ต้องมีความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๓ เป็นรถบรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา (๔x๒) และมียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนัก
รถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๕ เป็นรถยนต์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปในประเทศ

๑.๒ เครื่องยนต์

๑.๒.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓

๑.๒.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๑.๒.๔ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า (Max Torque) ๗๐๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบ/
นาที โดยต้องแนบสำเนา Original Engine Performance Curve ประกอบการพิจารณา

๑.๒.๕ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๑.๒.๖ เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

๑.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ พร้อมเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังมีกุญแจล็อกได้

๑.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ สมรรถนะรถ

๑.๗.๑ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๑.๗.๒ เพลาหน้ารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

๑.๗.๓ เพลาหลังรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๖๐๐ กิโลกรัม

๑.๘ ห้ามล้อ

- ๑.๘.๑ ห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าตามมาตรฐานผู้ผลิต ห้ามล้อมือมีคันบังคับควบคุมการทำงานภายในแก๊ง
๑.๘.๒ มีระบบเบรกช่วยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๙ ล้อและยาง

- ๑.๙.๑ กระทะล้อและยางขนาด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
๑.๙.๓ ยางทุกเส้นต้องมีอายุนับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๑ ปี

๑.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- ๑.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
๑.๑๐.๒ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑.๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
๑.๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก
๑.๑๐.๕ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแฟลชสี ชนิดหลอด LED สีเหลือง มีฝาครอบ ๒ ชั้น ไฟชั้นในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงระหว่างโคมทั้งสอง ไฟฉุกเฉิน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร สูงไม่เกิน ๑๔๐ มิลลิเมตร มีรูปแบบการกระพริบไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบและสามารถปรับให้กระพริบแบบหมุนได้ โดยโรงงานที่ผลิตต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ผลิตตามมาตรฐาน SAE J ๘๔๕ หรือ ECE R ๖๕ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ไม่น้อยกว่า IP๖๕ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

- ๑.๑๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๑๑ มีอุปกรณ์ประกอบไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

- ๒.๑๑.๑ มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๑ อัน
๒.๑๑.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน
๒.๑๑.๓ มีชุดที่ปิดน้ำฝน จำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒.๑๑.๔ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถปิดใส่กุญแจได้
๒.๑๑.๕ มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดไม่น้อยกว่า ดังนี้
๒.๑๑.๕.๑ มาตรวัดความเร็ว
๒.๑๑.๕.๒ มาตรวัดระยะทางการใช้รถ
๒.๑๑.๕.๓ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
๒.๑๑.๕.๔ มาตรวัดอุณหภูมิ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
๒.๑๑.๕.๕ มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
๒.๑๑.๕.๖ มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
๒.๑๑.๕.๗ สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ
๒.๑๑.๕.๘ สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

๒.๑๑.๖ มีแดรเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

- ๒.๑๑.๗ กล่องบันทึกข้อมูล VDO หน้า-หลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๗๒๐ พิกเซลหรือสูงสุด ๑,๐๘๐ พิกเซล ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

/๒.คุณลักษณะ.....

๒. คุณลักษณะและส่วนประกอบตู้บรรจุขยะ

๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๒.๑.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑.๒ ผนังด้านข้างและท้ายของถังบรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ พื้นตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พับข้างขึ้นด้านไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร
- ๒.๑.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติหน้าที่ด้านขวา-ซ้าย และด้านท้ายตลอดแนว โดยพื้นที่ด้านท้ายของตัวรถ มีขนาดตามความเหมาะสม เป็นเหล็กถากกันลื่น และราวจับทำด้วยวัสดุเหล็ก ความยาวตลอดความกว้างของตู้
- ๒.๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบตู้บรรจุขยะมูลฝอยพร้อมทั้งแสดงการคำนวณหาปริมาตรความจุของตู้บรรจุขยะมูลฝอย พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยในวันยื่นเอกสารการเสนอราคา และใบรับรองจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอยและคายขยะมูลฝอย

- ๒.๒.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว พร้อมแนบเอกสารรับรองความสามารถผลิตแรงดัน แคตตาล็อกหรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาพร้อมการเสนอรายละเอียด การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC)
- ๒.๒.๒ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเตือนพนักงานขับรถ
- ๒.๒.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับแนวต่อระหว่างตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๒.๒.๔ ชุดคายขยะมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบ TELESCOPIC CYINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๒.๒.๕ แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๖ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรจุขยะ โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ๒.๒.๗ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ๒.๒.๘ ถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะภายในตู้ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ติดตั้งทางด้านล่างของตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย ส่วนล่างของถังรองรับน้ำเสีย มีท่อระบายน้ำทิ้ง พร้อมติดตั้งบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ๒.๒.๙ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีฐานรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหรือน้ำมันหล่อลื่นได้ เพื่อป้องกันการสึกหลอ

๒.๓ ระบบไฮดรอลิก

๒.๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๒.๓.๒ ปั๊มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว พร้อมแนบเอกสารรับรองความสามารถผลิตแรงดัน แคตตาล็อกหรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๒.๓.๓ ครอบบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนครอบบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๒.๓.๔ ครอบบอกไฮดรอลิก แผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนครอบบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๓.๕ ครอบบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนครอบบอกไฮดรอลิกเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๔ ระบบติดตามยานพาหนะ

๒.๔.๑ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์

๒.๔.๑.๑ ส่งข้อมูลได้เร็วสุดขณะวิ่ง ๑๐ วินาที และ ๕ นาทีเมื่อทำการจอด

๒.๔.๑.๒ รองรับการใช้งานบนคลื่นความถี่ ๓G และ ๔G ได้

๒.๔.๑.๓ รองรับระบบการหาตำแหน่งพิกัดจากดาวเทียม GPS, GLONASS, Galileo

๒.๔.๑.๔ ระบบสามารถหาตำแหน่งได้จากหลายช่องทาง (Multi Source) GNSS, WIFI, LBS

๒.๔.๑.๕ ระบบป้องกันการรบกวนของเครื่องรับจีพีเอส (Jamming Detection)

๒.๔.๑.๖ สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์แบบไร้สาย Firmware Over-The-Air (OTA)

๒.๔.๑.๗ แบตเตอรี่ Li-ion มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑,๐๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง หลังถูกตัดกระแสไฟ

๒.๔.๑.๘ อุปกรณ์ได้รับการผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒.๔.๑.๙ ต้องเป็นไปตาม ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔.๑.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือยืนยันจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ระบบบริหารจัดการยานพาหนะว่าสามารถใช้งานได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นตลอดระยะเวลารับประกัน

๒.๔.๒ ข้อมูลการใช้ยานพาหนะ

๒.๔.๒.๑ ระบบสามารถเข้าถึงข้อมูลตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๒.๔.๒.๒ ระบบสามารถแสดงเส้นทางการวิ่ง (Route) และสถานที่จอดรถยนต์บนแผนที่แบบ Real time

๒.๔.๒.๓ งานซ่อมบำรุงรักษา

๒.๔.๒.๓.๑ ระบบสามารถแจ้งเตือนการครบกำหนดซ่อมบำรุงตามระยะทางและระยะเวลา รวมถึง การตรวจสอบอายุแบตเตอรี่ และอายุยางรถยนต์

๒.๔.๒.๓.๒ ระบบสามารถจัดการและบันทึกข้อมูลรายละเอียด การซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่าย

๒.๔.๒.๔ โปรแกรมแสดงผลการติดตามยานพาหนะ Mobile Application สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์มือถือ (Smart Phone) และ Tablet ที่สามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการแบบ IOS และ Android

๒.๔.๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรายงานตัวอย่าง มาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๓. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

๓.๑ เครื่องมือประจำรถและคู่มือการใช้รถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ จารบีขนาด ๕ กิโลกรัม ๑ ถึง

๓.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด

๓.๔ ผ้ายางปูพื้น ๑ คู่

๓.๕ กุญแจถือคยางอะไหล่ ๑ ชุด

๓.๖ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง แรงดันไม่น้อยกว่า ๔๐๐ บาร์

๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๑ รับประกันโครงสร้างตัวถัง ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์ต่างๆ จำนวน ๑ ปี ในกรณีการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๔.๒ ตัวรถยนต์ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างไรก็ตามหนึ่งถึงก่อน ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพรถยนต์

๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งสถานที่ผลิตหรือประกอบตัวถัง ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ (รง.๔) และจะต้องผ่านมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายชื่อศูนย์บริการที่ได้รับรองมาตรฐานและการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสาร โดยจะต้องมีศูนย์บริการฯ อยู่ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี อย่างน้อย ๑ แห่ง พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะ (รถยนต์) พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมประกันภัยภาคบังคับบุคคลที่ ๓ (พ.ร.บ.) และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

/๔.๗ ผู้เสนอ.....

๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือยืนยันจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้อที่เสนอ ว่าสามารถนำรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต รถยนต์ ว่ามีการ สำรองอะไหล่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือยืนยันจากผู้ผลิต เกียร์ฝัก และปั๊มไฮดรอลิกว่าสามารถติดตั้ง และใช้งาน กับรถยนต์รุ่นที่เสนอได้

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน (เก้าสิบ) นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

จะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กำหนดในสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. ค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบต่อวัน

๘. เงื่อนไขการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม จะใช้เกณฑ์ราคา (Price)

ขอรับรองว่าการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุข้างต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐคำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้นๆ และระเบียบ กระบวนการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ในการซื้อหรือจ้างที่มีใช้การ จ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคล หนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้ง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วยฯลฯ

(ลงชื่อ).....*พ.ทิภา ต้นมาก*.....ประธานกรรมการ

(นางสาวพรทิภา ต้นมาก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนหอม

(ลงชื่อ).....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ

(นางสาวราณี ดิณะน้อย)

นักวิชาการศึกษา

(ลงชื่อ).....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ

(นางสาวจุฑามาส คำพูล)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้